DOI:10.19351/j.cnki.44-1019/g2.1987.11.004

高架路崛起之后

石安海

不久前，有个记者跑来问我："下塘、小北路口和火车站广场的汽车好象并不多啊。为什么要修那么大的高架桥？"我说："现在畅通了，你不觉得多，阻塞的时候你试试，一两分钟就不得了。"

这大半年，人民路、六二三路建高架桥，塞车塞得厉害，不少市民不理解，有情绪。可是不妨想一想，这条广州历史上规模最大的高架路一建好，就可以解决广州市中心的交通拥挤现象。应该说这是非常必要的。

几年来，我们集中了较多的人力、财力搞了一些交通基本建设，扩充了一些道路，建了一批立交桥和高架道。这是取得了很大的社会效益的。我们可以设想一下，如果前几年我们不建区庄立交桥，到如今那儿的交通将是什么景况——从早到晚是排着长队的汽车。再比如我们修了广州大桥，大大减轻了河北到河南之间的交通压力，缩短了东山、五山、员村、石牌一带到河南的距离。我们大家都知道，海珠桥、人民桥已有人呼吁不胜负荷，再不建广州大桥，景况可想而知。过去广州市民喜欢住河北而不愿去河南，为什么？交通不便嘛。现在你看看，河南地区的人口变成几个区中最多的。过去我们看到车子从河北排队过河南，现在却从河南排队到河北，应该说，城市交通建设的发展，带来城市布局和城市人口的重新分布。这是一项综合的社会效益。这一点，北京来穗考察的一些专业部门的同志都给予了充分的评价。

当然，广州市的问题还很多，比如能源短缺、交通拥挤、环境污染、住宅缺乏，这些都是广州城市建设的一些大问题。所以下一步，在城市建设这个角度，我是这样想的，前几年花了比较多的人力和财力在交通建设上，今后呢？当然，交通建设还要继续发展，但我们也要兼顾其他几个方面：

首先是住宅建设，我们将要统一规划、配套建设更多的住宅区域，解决广州市民的住房问题。市政府提出在2—3年中解决2平方米以下的特别困难户，经过去年和今年上半年的努力，已经有了一定的成效。当然，由于经济上的原因，要解决这个问题还要一定的时间。但是我相信，只要整个社会都重视，再加上市里给予必要的指导和行政措施，这个问题是能够解决的。

另外一个重点，是环境污染问题，前几年我们重点抓了工业企业的污水处理，今后，要集中力量，花一些钱，使广州市的生活污水也经过处理后再排入珠江，来改变珠江河段水质比较差，污染比较严重这个现状。还有一个与城市污染有关的城市燃气问题。大家知道，广州市煤气使用的普及率是比较低的，我们的气化率才达到10％，户数1万多户，这和我们城市所处的地位是不相符的。所以我们下决心解决这个问题。市政府已同意筹建广州市的油制气系统，中央领导同志也非常关心，万里、胡启立同志都表了态。这个系统建成后可解决20万户人的用气问题，我们争取在1990年以前完成。快一点的呢，在广州石油化工厂的支持下，明年7月使员村、石牌一带成为广州最先用上城市管道煤气的地区，还计划利用广钢的焦炉煤气解决芳村一带居民的燃气问题。

目前，如果问我这个市长在想什么，我就是在想居民的燃料气问题要尽快得到解决，居民住房问题要尽快得到改善，城市污水要尽快得到处理，让我们的居民能安居乐业，让我们的城市尽快改观，让广州市的人民生活得更加美好。